

Elektronicky

Všetkým záujemcom/uchádzačom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
	08063/2022/ODDVO	Jana Fekiačová/0948 984 740	11.03.2022

Vec:

- I. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie Súťažných podkladov č. 3**
- II. Oznámenie o zmene/doplnení Súťažných podkladov č. 2**
- III. Oznámenie o zmene lehôt č. 1**

Na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie Súťažných podkladov (ďalej len "SP") zo dňa 10.03.2022 k zákazke s predmetom „**Motorové vozidlá kategórie NA-N1 na prepravu tovaru a osôb v celkovom počte 19 ks**“, vyhlásenej vo vestníku verejného obstarávania 048/2022 pod číslom 13408-MST dňa 14. 2. 2022, zasiela verejný obstarávateľ všetkým známym záujemcom v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) nasledovné vysvetlenie:

I. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie Súťažných podkladov č. 3**Otázka č. 1***„Dobry den,**u vozidiel požadujete jazyk prístrojovej dosky aby bol česky/slovensky, u nami ponúkaného modelu je minimálny počet hlasení na prístrojovej doske (palubný počítač, otvorené dvere, nízky stav paliva- slovne (kontrolka na palivo je samostatná)...) avšak nie v slovenskom/českom jazyku.**Je to podstatná vec u obstarávaných vozidiel?***Odpoveď č. 1**

Ak v Návoде na obsluhu a údržbu vozidla bude v jazyku slovenskom/českom jasne a zrozumiteľne vysvetlené/popísané cudzojazyčné zobrazovanie na prístrojovej doske, verejný obstarávateľ akceptuje ponuku na vozidlá so zobrazením prístrojovej dosky aj v inom ako slovenskom/českom jazyku.

Otázka č. 2*„Celková dĺžka krátka kabína je u nami ponúkaného modelu 6.328 mm s ohľadom na rozmedzie požadovanej užitkovej plochy 3.500-4.000mm - u nášho modelu 3.833 mm.**Je to akceptovateľná dĺžka keď je prekročenie celkovej dĺžky iba o 28 mm?“***Odpoveď č. 2**

Verejný obstarávateľ akceptuje prekročenie uvedenej celkovej dĺžky podvozku.

Pôvodne uvedená „Celková dĺžka podvozku: max 6300mm“

Nová „Celková dĺžka podvozku: max 6350mm“

Verejný obstarávateľ aktualizuje v zmysle vyššie uvedeného súťažné podklady, t.j. **celková dĺžka podvozku: max. 6350mm** v prípade A. **Motorové vozidlá kategórie NA-N1 v prevedení dvojkabína (1+5 miest) valník s plachtou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 11 ks**, B. **Motorové vozidlá kategórie NA-N1**

v prevedení krátká kabína (1+2 miesta) valník s plachtou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 8 ks.

II. Oznámenie o zmene/doplnení Súťažných podkladov č. 2

Verejný obstarávateľ informuje, že v dôsledku zapracovania vyššie uvedeného (viď odpoveď na otázku č. 2) sa menia **Súťažné podklady**, konkrétne:

v časti B. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, bod 2. VŠEOBECNÉ A KVALITATÍVNE POŽIADAVKY NA PREDMET ZÁKAZKY, ods. 2.1 Predmet zákazky musí spĺňať nasledovné minimálne technické parametre, Súťažných podkladov nasledovne:

Pôvodné znenie:

”....

A. *Motorové vozidlá kategórie NA-N1 v prevedení dvojkabína (1+5 miest) valník s plachtou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 11 ks*

PODVOZOK

- nové sériovo vyrábané vozidlo NA-N1 v prevedení 4 x 2 (L3H1)
- celková hmotnosť max 3 500 kg
- rázvor náprav: min. 3 400 mm - max. 4 040 mm
- celková dĺžka: max. 6 300 mm
- kotúčové brzdy predná a zadná náprava
- zadná náprava - zosilnené perovanie na max. nosnosť vozidla
- pneumatiky: 215/75 R16 C – celoročné

Motor

- 4-valcový, naftový, preplňovaný turbodúchadlom, chladený kvapalinou, spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6
- výkon min. 90 kW/3 600 ot./min. zdvihový objem min. 2 100 cm³
- silnejší alternátor 12 V s výkonom min. 110 Ah

Prevodovka

- mechanická prevodovka min. 5 stupňová

Kabína

- dvojkabína počet miest min. 6 (vodič + 5)
- Prístrojová doska – štandardné vyhotovenie
- centrálny palubný počítač – (jazyk prístrojovej dosky: český alebo slovenský)
- autorádio s reproduktormi...”

Nové znenie:

”....

A. *Motorové vozidlá kategórie NA-N1 v prevedení dvojkabína (1+5 miest) valník s plachtou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 11 ks*

PODVOZOK

- nové sériovo vyrábané vozidlo NA-N1 v prevedení 4 x 2 (L3H1)
- celková hmotnosť max 3 500 kg
- rázvor náprav: min. 3 400 mm - max. 4 040 mm
- celková dĺžka: **max. 6 350 mm**
- kotúčové brzdy predná a zadná náprava
- zadná náprava - zosilnené perovanie na max. nosnosť vozidla
- pneumatiky: 215/75 R16 C – celoročné

Motor

- 4-valcový, naftový, preplňovaný turbodúchadlom, chladený kvapalinou, spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6
- výkon min. 90 kW/3 600 ot./min. zdvihový objem min. 2 100 cm³
- silnejší alternátor 12 V s výkonom min. 110 Ah

Prevodovka

- mechanická prevodovka min. 5 stupňová

Kabína

- dvojkabína počet miest min. 6 (vodič + 5)
- Prístrojová doska – štandardné vyhotovenie
- centrálny palubný počítač – (jazyk prístrojovej dosky: český alebo slovenský), **resp. ak v Návide na obsluhu a údržbu vozidla bude v jazyku slovenskom/českom jasne a zrozumiteľne vysvetlené/popísané cudzojazyčné zobrazovanie na prístrojovej doske, verejný obstarávateľ akceptuje ponuku na vozidlá so zobrazením prístrojovej dosky aj v inom ako slovenskom/českom jazyku**
- autorádio s reproduktormi...”

Pôvodné znenie:

”....

B. Motorové vozidlá kategórie NA-N1 v prevedení krátká kabína (1+2 miesta) valník s plachtou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 8 ks

PODVOZOK

- nové, sériovo vyrábané vozidlo NA-N1 v prevedení 4x2 (L3H1)
- s celkovou hmotnosťou max 3 500 kg
- rázvor náprav: min. 3 400 mm max. 4 040 mm
- celková dĺžka max. 6 300 mm
- kotúčové brzdy predná a zadná náprava
- zadná náprava - zosilnené perovanie na max. nosnosť vozidla
- pneumatiky: 215/75 R16 C – celoročné

Motor

- 4-valcový, naftový, preplňovaný turbodúchadlom, chladený kvapalinou, spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6
- výkon min. 90 kW/3 600 ot./min. zdvihový objem min. 2 100 cm³
- silnejší alternátor 12 V s výkonom min.110 Ah

Prevodovka

- mechanická prevodovka min. 5 stupňová

Kabína

- počet miest v kabíne min. 3 (vodič + 2)
- prístrojová doska – štandardné vyhotovenie
- centrálny palubný počítač (jazyk prístrojovej dosky: český alebo slovenský)
- autorádio s reproduktormi....“

Nové znenie:

”....

B. Motorové vozidlá kategórie NA-N1 v prevedení krátká kabína (1+2 miesta) valník s plachtou a výstražnou svetelnou signalizáciou v počte 8 ks

PODVOZOK

- nové, sériovo vyrábané vozidlo NA-N1 v prevedení 4x2 (L3H1)
- s celkovou hmotnosťou max 3 500 kg
- rázvor náprav: min. 3 400 mm max. 4 040 mm
- celková dĺžka max. **6 350 mm**
- kotúčové brzdy predná a zadná náprava
- zadná náprava - zosilnené perovanie na max. nosnosť vozidla
- pneumatiky: 215/75 R16 C – celoročné

Motor

- 4-valcový, naftový, preplňovaný turbodúchadlom, chladený kvapalinou, spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6
- výkon min. 90 kW/3 600 ot./min. zdvihový objem min. 2 100 cm³
- silnejší alternátor 12 V s výkonom min.110 Ah

Prevodovka

- mechanická prevodovka min. 5 stupňová

Kabína

- počet miest v kabíne min. 3 (vodič + 2)
- prístrojová doska – štandardné vyhotovenie
- centrálny palubný počítač (jazyk prístrojovej dosky: český alebo slovenský), **resp. ak v Návode na obsluhu a údržbu vozidla bude v jazyku slovenskom/českom jasne a zrozumiteľne vysvetlené/popísané cudzojazyčné zobrazovanie na prístrojovej doske, verejný obstarávateľ akceptuje ponuku na vozidlá so zobrazením prístrojovej dosky aj v inom ako slovenskom/českom jazyku**
- autorádio s reproduktormi....“

Nový názov dokumentu – Súťažné podklady_AKTUALIZÁCIA č. 2

Verejný obstarávateľ žiada všetkých záujemcov a uchádzačov, aby predmetné informácie/zmeny zohľadnili vo svojich ponukách predložených vo verejnom obstarávaní. Zároveň verejný obstarávateľ zverejní v profile uskutočnenú zmenu v dokumente, ktorého sa zmeny týkali a uverejní novú verziu predmetnej prílohy.

III. Oznámenie o zmene lehôt č. 1

Verejný obstarávateľ ďalej upozorňuje, že mení lehoty uverejnené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, a to nasledovným spôsobom:

- **Lehota na predkladanie ponúk - do 21.03.2022 do 09:00 hod.**
- **Otváranie ponúk sa uskutoční dňa - 21.03.2022 o 10:00 hod.**

S úctou,

Ing. Jana Fekiačová
kontaktná osoba verejného obstarávateľa